**Железнодорожным администрациям**

**(Железным дорогам) – Сторонам**

**Тарифного Соглашения:**

**АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,**

**РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,**

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 10.06.2025 №Н/115-а, №Н/116-а, №Н/117-а, №Н/118-а и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политикипо **УТИ.**

**Изменение № 56**

1. Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.37. в следующей редакции:

«**9.37.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на импортные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов, перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с автомобильного транспорта/ железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах Сарахс, Артык, Этрек, назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

коэффициент 0,70 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан до 400 км (включительно);

коэффициент 0,60 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан от 401 км и свыше.

**9.37.1.** Данные коэффициенты применяются при наличии соответствующей отметки в графе 3 накладной СМГС о перегрузе грузов «перегруз с автомобильного транспорта на железнодорожные вагоны»/ «перегруз с железнодорожных вагонов на железнодорожные вагоны» соответственно.

**9.37.2.** Данные коэффициенты не применяются на перевозки, указанные в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики, а также на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**9.37.3.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данные коэффициенты применяются при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**9.37.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

**Изменение № 57**

1. Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.9. в следующей редакции:

«**1.9.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

* + 1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.
    2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**1.9.3.** Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**1.9.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

2. Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.10. в следующей редакции:

«**3.10.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении.

**3.10.1.** Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

**3.10.2.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**3.10.3.** Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**3.10.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

3. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.17. в следующей редакции:

«**4.17.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

**4.17.1.** Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

**4.17.2.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**4.17.3.** Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**4.17.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

4. Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.7. в следующей редакции:

«**5.7**. На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

**5.7.1.** Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

**5.7.2.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**5.7.3.** Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**5.7.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

5. Пункт 6 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 6.6. в следующей редакции:

«**6.6.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

**6.6.1.** Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

**6.6.2.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**6.6.3.** Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**6.6.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

6. Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.38. в следующей редакции:

«**9.38.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кудукли (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) - Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

* + 1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.
    2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**9.38.3.** Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**9.38.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

**Изменение № 58**

1. Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.10. в следующей редакции:

**«1.10.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

* + 1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);
    2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.
    3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

1. Пункт 2 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.7. в следующей редакции:

**«2.7.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

* + 1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);
    2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.
    3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

1. Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.11. в следующей редакции:

**«3.11.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

* + 1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);
    2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.
    3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

1. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.18. в следующей редакции:

**«4.18.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

**4.18.1.** всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

**4.18.2.** при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**4.18.3.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

1. Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.8. в следующей редакции:

**«5.8.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

**5.8.1.** всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

**5.8.2.** при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**5.8.3.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

1. Пункт 6 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 6.7. в следующей редакции:

**«6.7.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

**6.7.1.** всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

**6.7.2.** при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**6.7.3.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

1. Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.39. в следующей редакции:

«**9.39.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

**9.39.1.** Всех видов экспортных и импортных грузов Туркменистана (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики);

**9.39.2.** Всех видов грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.).

**9.39.3.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

**9.39.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

1. Отменяется с 1 июня 2025 года действие письма Управления делами Тарифной политики от 25.04.2025 исх.№ГП/4013-И (Изменение №48).».

**Изменение № 59**

1. Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.40. в следующей редакции:

«**9.40.** На период с 1 июня по 30 июня 2025 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей по территории Республики Узбекистан через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

**9.40.1.** На импортные перевозки всех видов грузов, следуемых транзитом по территории Туркменистана на участках Туркменбаши – Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.) и Туркменбаши – Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.):

коэффициент 0,80 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан до 600 км (включительно);

коэффициент 0,70 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан 601 км и более.

**9.40.1.1.**Данные коэффициенты не применяются на контейнерные перевозки и на перевозки, указанные в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики, а также на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

**9.40.2.** На импортные перевозки всех видов грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7 настоящей Тарифной политики) из Туркменистана, следуемых через пограничные переходы Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.) и Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.):

коэффициент 0,80 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан до 600 км (включительно);

коэффициент 0,70 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан 601 км и более.

**9.40.3.** При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данные коэффициенты применяются при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан. **9.40.4.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор**

**(Председатель Правления) В. Петров**

Исп. Есекина Р. ГППТ-Т

т. 8 (7172) 60-37-10